

Reflux 819

Регуляторы давления

Классификация и сфера применения

REFLUX 819 представляет собой регулятор выходного давления, автоматического действия, пилотный, для применений со средним и высоким давлением.

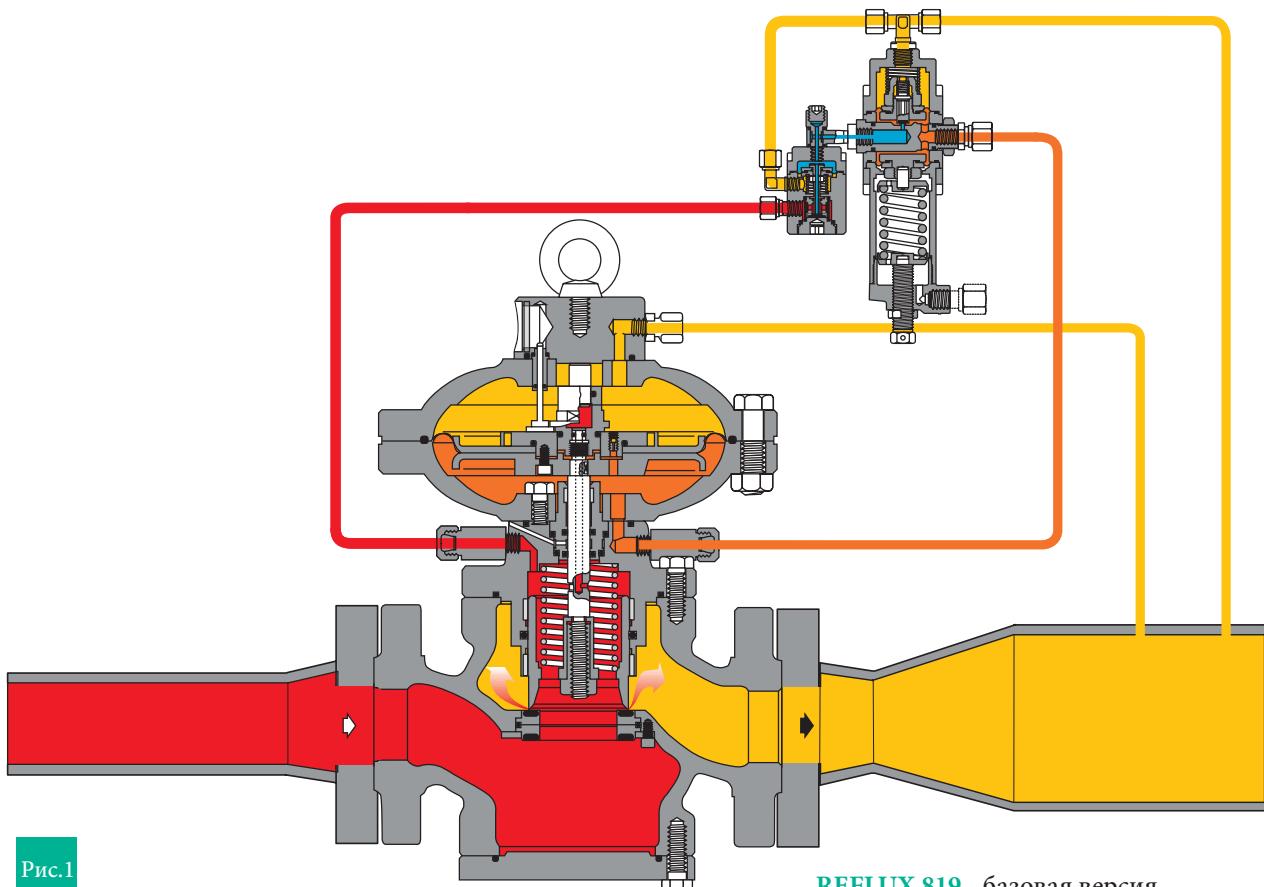
Он пригоден для газообразных сред, некоррозионных, прошедших предварительную фильтрацию.

Он в частности предназначен для применения при реализации газораспределительных станций, а также для запитывания сетей, как для гражданского применения, так и для промышленного.

Точность регулируемого давления, большой рабочий диапазон, вместе со скоростью адаптации к изменениям условий эксплуатации, в том числе и при резких изменениях расхода, делают регулятор REFLUX 819 **особенно пригодным для применения в станциях запитывания газовых станций для электрогенерации (турбогаз)**.

Регулятор REFLUX 819 в соответствии с нормой EN 334 классифицирован в качестве регулятора в случае аварии закрыт (Fail to Close).

Реализация исполнения TOP ENTRY (ВХОД СВЕРХУ) дает регулятору важные преимущества с точки зрения управления, среди которых, например, возможность проведения полного технического обслуживания регулятора без демонтажа с трубопровода.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функциональные характеристики:^{*}

- **Максимальное давление на входе:** До 102 бар
- **Диапазон регулирования выходного давления:** от 0,3 бар до 74 ар в зависимости от установленного пилота (смотри раздел пилоты).
- **Минимальный перепад давления:** 0,5 бар
- **Мин. температура окружающей среды:** Исполнение до -40°C,
- **Макс. температура окружающей среды:** +60°C
- **температура газа на входе:** До -20°C + 60°C,
- **Класс точности АС:** До 1
- **Сверхдавление закрытия SG:** До 1

Конструктивные характеристики:

- **Номинальные диаметры Du:** 25 (1"); 50 (2"); 80 (3"); 100 (4"); 150 (6"); 200 (8"); 250 (10"); 300 (12").
- **Фланцевые подключения** Класс 150-300-600 RF или RTJ, соответствует ANSI B16.5 и PN 16 в соответствии с UNI 2282 или DIN 2263, (ISO 7005).

Материалы:^{**}

- **Корпус:** Сталь ASTM A 352 LCC для классов ANSI 600 и 300;
Сталь ASTM A 216 WCB для классов Ansi 150 и PN 16.
- **Головы:** Сталь ASTM A 350 LF2
- **Шток:** Нержавеющая сталь AISI 416
- **Запорная часть:** Сталь ASTM A 350 LF2 с никелевым покрытием
- **Седло:** Вулканизированная нитрильная резина на металлической опоре
- **Мембрана:** Резина с текстил. полотном (формованная горячей штамповкой).
- **Уплотнительные кольца:** Нитрильная резина
- **Соединительные фитинги:** Оцинкованная сталь согласно DIN 2353;
По запросу из нержавеющей стали.

ПРИМЕЧАНИЕ: * Иные функциональные характеристики доступны по запросу.
 ** Вышеуказанные материалы относятся к стандартным исполнениям
 Для специальных требований могут быть предусмотрены иные материалы.

Коэффициенты Cg, KG и K1

| Номинальный диаметр | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 |
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" |
| Коэффициент Cg | 575 | 2220 | 4937 | 8000 | 16607 | 25933 | 36525 | 55000 |
| Коэффициент KG | 605 | 2335 | 5194 | 8416 | 17471 | 27282 | 38425 | 52280 |
| Коэффициент K1 | 106,78 | 106,78 | 106,78 | 106,78 | 106,78 | 106,78 | 106,78 | 106,78 |

Таб.1

Формулу определения размеров следует смотреть на www.fiorentini.com/sizing

Система пилотного управления

Работа регулятора **REFLUX 819** обеспечена пилотной системой, состоящей, в базовом варианте, из двух различных устройств: **прередуктор и пилот**.

Прередуктор

Доступны следующие модели:

- **R14/A:** с автоматической настройкой, подающий давление запитывания пилота с автоматическим увеличением в зависимости от требуемого регулирования давления. Оснащен встроенным фильтром и запитывается газом со стороны высокого давления.
- **R42/A – R44/A – R45/A:** в комплекте со встроенным фильтром на входном подключении газа (сторона высокого давления), с настройкой, регулируемой вручную.

Пилот

Для регуляторов **REFLUX 819** используются пилоты **серии 200**.

В зависимости от давления, подлежащего регулированию, предусмотрены следующие модели:

- **204/...** диапазон регулирования вых. давления от 0,3 до 43 бар (с различными настроичными пружинами),
- **205/...**диапазон регулирования от 20 до 60 бар (с различными настроичными пружинами),
- **207/...**диапазон регулирования от 41 до 74 бар (с различными настроичными пружинами).

Пилоты могут регулироваться вручную на месте или дистанционно для изменения регулируемого давления на расстоянии. В различным случаях в целях определения конкретной версии используются следующие суффиксы:

- .../A ручная настройка на месте
- .../D дистанционное управление настройкой посредством электрического/электронного сигнала
- .../CS дистанционное управление настройкой посредством пневматического сигнала
- .../F.I.O. Блок SMART для дистанционного регулирования, который управляет непрямым измерением и ограничением расхода..

МОДУЛЬНОСТЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проект регулятора **REFLUX 819** разработан с высокой степенью модульности, что позволяет встраивать в базовый регулятор различными дополнительные устройства и вспомогательное оборудование. Они могут также добавляться к базовому регулятору в последующем без необходимости изменений для этого существующих соединительных трубопроводов.

Встроенный глушитель DB/819

Глушитель **DB/819** позволяет поглощать шум, возникающий в регуляторе давления во время процесса дросселирования.

Его высокая эффективность обусловлена тем, что поглощение шума происходит в той же точке, в которой он возникает, предотвращая тем самым его распространение.

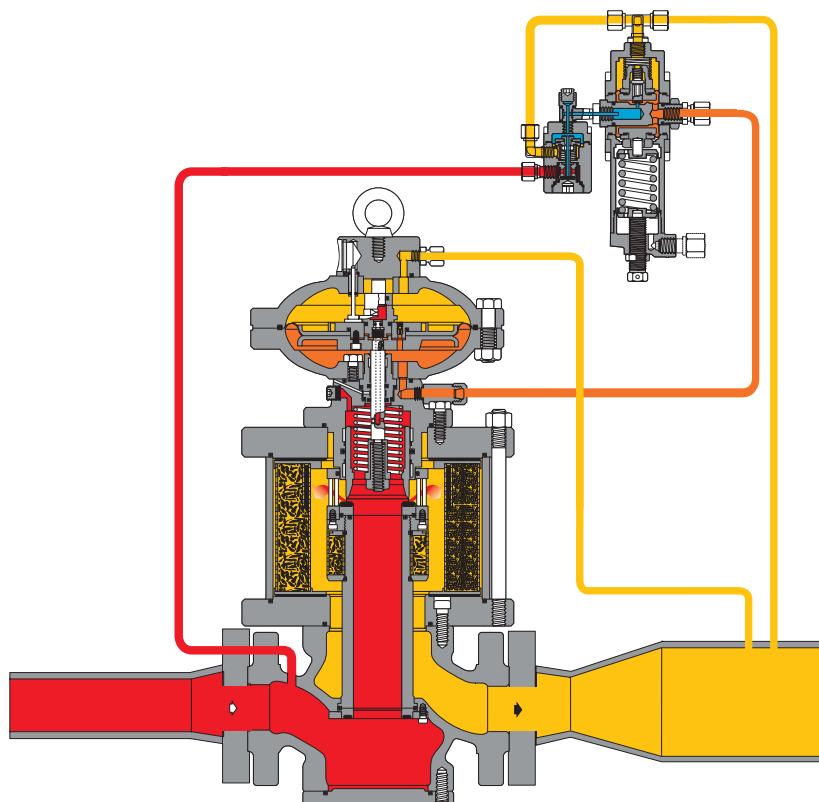


Рис.2

REFLUX 819 - со встроенным глушителем

Применяемое механическое решение дает возможность установки в базовый регулятор кроме глушителя также отсекающий клапан и монитор.

Применение глушителя **DB/819** сокращает примерно на 5% значение коэффициентов C_g и K_G базового регулятора.

Отсекающий клапан модели SB/82 или НВ/97

Речь идет о **предохранительных устройствах**, задача которых состоит в перекрытии потока газа, если возникают условия аномального давления по сравнению с условиями, заданными на этапе настройки соответствующего реле давления.

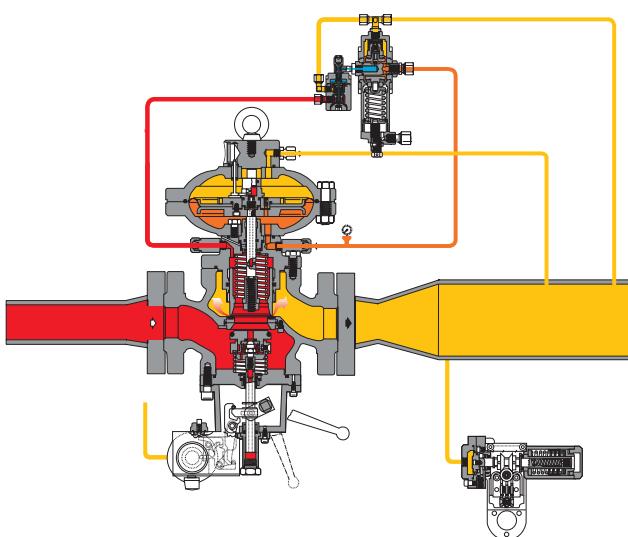


Рис.3 **REFLUX 819** - с отсекателем SB

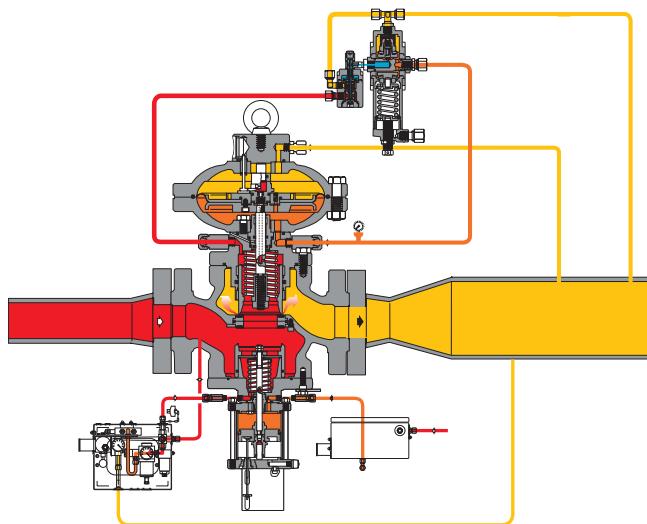


Рис.4 **REFLUX 819** - с отсекателем HB

Настройка может изменяться по эксплуатационной необходимости в диапазоне, приведенном в таблице 2, в зависимости от модели предусмотренного реле давления.

Отсекающий клапан оснащен кнопкой для ручного локального управления срабатыванием отсекающего клапана. Взвод отсекающего клапана по причинам безопасности исключительно ручной, и внутри отсекающего клапана предусмотрено байпасное устройство, которое позволяет облегчить взвод.

Отсекающий клапан может быть оснащен дополнительными пневматическими или электромагнитными устройствами для управления, а также датчиками (микропереключателями) для дистанционной сигнализации его срабатывания.

Реле давления

| МОД. SB | МИН. | МАКС |
|---------------|-------------|-----------|
| 102M | 0,04 ÷ 2,8 | 0,2 ÷ 5,5 |
| 102MH | 2,8 ÷ 5,5 | 0,2 ÷ 5,5 |
| 103M | 0,2 ÷ 8 | 2 ÷ 22 |
| 103MH | 8 ÷ 19 | 2 ÷ 22 |
| 104M | 1,6 ÷ 18 | 7,5 ÷ 45 |
| 104MH | 18 ÷ 41 | 7,5 ÷ 45 |
| 105M | 3 ÷ 44 | 30 ÷ 90 |
| 105MH | 44 ÷ 90 | 30 ÷ 90 |
| МОД. HB | | |
| 103 | 0,4 ÷ 6,8 | 1,3 ÷ 11 |
| 104 | 1,01 ÷ 20,6 | 10 ÷ 31,5 |
| 105 | 2,5 ÷ 50 | 25 ÷ 76 |
| 105/92 | 45 ÷ 75 | 58 ÷ 85 |

Таб.2

Значения в бар (изб.)

Отсекающий клапан может быть настроен на превышение давления, **отсекающий клапан по максимальному давлению (OPS0)**, и/или на уменьшение давления, **отсекающий клапан по минимальному давлению (UPSO)**. Два способа срабатывания могут регулироваться независимо посредством специальных настроек пружин: одна пружина для срабатывания по максимальному давлению и вторая пружина для срабатывания по минимальному давлению.

Выбор между двумя моделями SB/82 и HB/97 зависит от размера регулятора и максимального мгновенного пропускаемого расхода.

В общем до диаметра Du DN 80 (3") включительно устанавливается исключительно клапан модели SB/82, в то время как для более крупных диаметров подлежит анализу возможность установки модели HB/97 вместо модели SB/82.

Для более углубленного анализа возможности применения следует обращаться в наш технико-коммерческий отдел.

Встроенный в регулятор отсекающий клапан обуславливает уменьшение коэффициентов Cg и Kg на примерно 7% от значения базового регулятора.

Встроенный монитор PM/819

МОНИТОР представляет собой предохранительное устройство, задача которого состоит в выполнении функций рабочего регулятора в случае аварии основного регулятора.

Речь идет о регуляторе, который как правило при нормальной работе рабочего регулятора находится в полностью открытом положении.

Обычно он устанавливается на входе, по направлению потока газа, другого регулятора давления, выполняющего функцию РАБОЧЕГО регулятора.

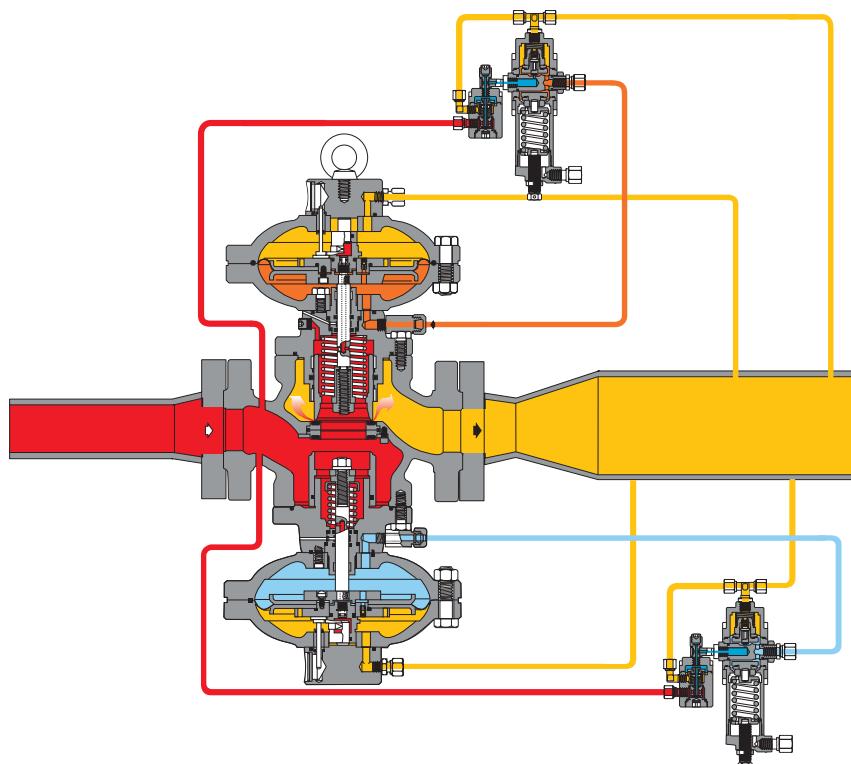


Рис.5

REFLUX 819 - Con monitor incorporato

В этом конкретном случае монитор **PM/819** монтируется на тот же корпус рабочего регулятора, но оснащен собственным уплотнительным седлом, системой пилотного управления и имеет независимое командное давление. Функциональные характеристики монитора **PM/819** такие же, как и базового регулятора **REFLUX 819**.

Комплекс **REFLUX 819 с монитором PM/819** характеризуется эквивалентными коэффициентами C_g и K_G , уменьшенными на 7%, по сравнению с коэффициентами базового регулятора.

Это решение позволяет реализовывать редуцирующие линии с намного меньшими габаритными размерами с меньшими общими потерями нагрузки по сравнению с традиционным решением двух регуляторов, установленных на линии.

Монитор на линии

При таком решении регулятор монитор и рабочий регулятор установлены последовательно.

На рис. 6 представлено традиционное решение, где монитор как правило установлен на входе, а рабочий регулятор установлен на выходе (по направлению потока газа).

Регулятор монитор настраивается на значение, слегка превышающее заданное значение настройки рабочего регулятора.

Эквивалентные коэффициенты C_g и K_g системы в среднем на 20% ниже по сравнению с коэффициентами базового регулятора (случай с одинаковыми регуляторами одного и того же размера).

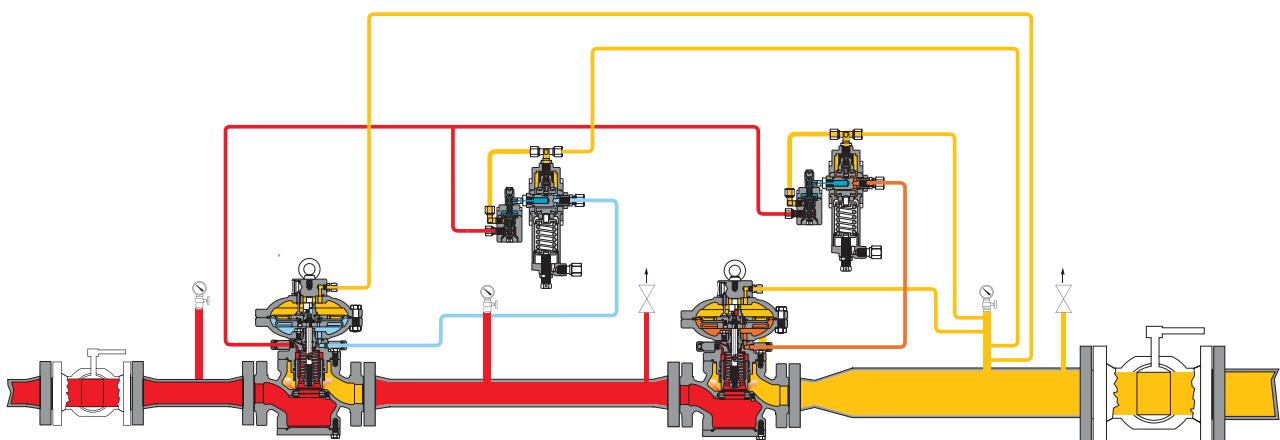


Рис.6 **REFLUX 819** - решение с монитором на линии

Вспомогательное оборудование по запросу

Для регулирующего клапана:

- Ограничители хода
- Устройства ограничения расхода,
- микропереключатели для сигнализации положения запорной части
- Датчики положения
- Фитинги из нержавеющей стали с одним или двойным уплотнительным кольцом

Для контура пилотного управления

- Ускорители М/А
- Прередуктор R14/A/S для контуров пилотного управления высокого давления ($P > 12$ бар)
- Обогревающий кабель для подогрева контура пилотов
- Дополнительный фильтр CF 14
- Фильтр-дегидратор CF 14/D
- Fluid Control 896, пилоты для модулирования давления регулирования
- .../F.I.O. Блок SMART для дистанционного регулирования

Подбор размеров регулятора давления

В общем выбор регулятора осуществляется на основании расчета расхода, определенного посредством применения формул и коэффициентов расхода (C_g или K_g), так, как это указано в норме EN 334.

По подбору размеров рассматриваемых регуляторов Вам следует смотреть наш www.fiorentini.com/sizing.

Для газов, иных нежели природный газ, для природных газов с относительной плотностью иной, нежели 0,61, следует применять поправочные коэффициенты, полученные из нижеследующей формулы:

$$F_c = \sqrt{\frac{175.8}{S \times (273.16 + t)}}$$

S = относительная плотность по воздуху

Поправочные коэффициенты F_c

| Тип газа | Относит. плотность | Поправ. коэффиц. F_c |
|----------------|--------------------|------------------------|
| воздух | 1.0 | 0.78 |
| пропан | 1.53 | 0.63 |
| бутан | 2.0 | 0.55 |
| азот | 0.97 | 0.79 |
| кислород | 1.14 | 0.73 |
| углекислый газ | 1.52 | 0.63 |

Таб.3

В таблице приведены поправочные коэффициенты F_c , действительные для газа, рассчитанные при температуре 15 °C и при заявленной относительной плотности.

Преобразование расхода

$$\text{стм}^3/\text{ч} \quad \times \quad 0,94795 \quad = \quad \text{нм}^3/\text{ч}$$

Таб.4

Предупреждение:

В целях получения оптимальных технических характеристик, во избежание эффектов эрозии и ограничения выдаваемого уровня шума рекомендуется, чтобы скорость на выходном фланце регулятора не превышала скорость, указанную в диаграмме ниже.

Скорость газа на выходном фланце может быть определена при помощи следующего уравнения:

$$V = 345.92 \times \frac{Q}{DN^2} \times \frac{1 - 0.002 \times P_d}{1 + P_d}$$

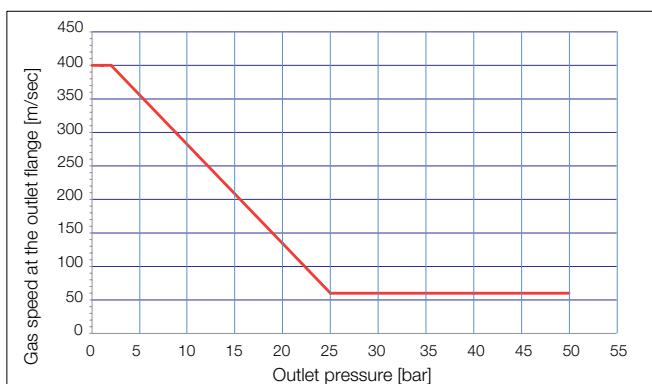
Где:

V = скорость газа в м/сек

Q = расход газа стм³/ч

DN = номинальный диаметр регулятора в мм

P_d = выходное давление регулятора в бар изб.



ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Ниже приведенные примеры дают рекомендации для получения лучших эксплуатационных характеристик регулятора REFLUX 819.

УСТАНОВКА НА ЛИНИИ

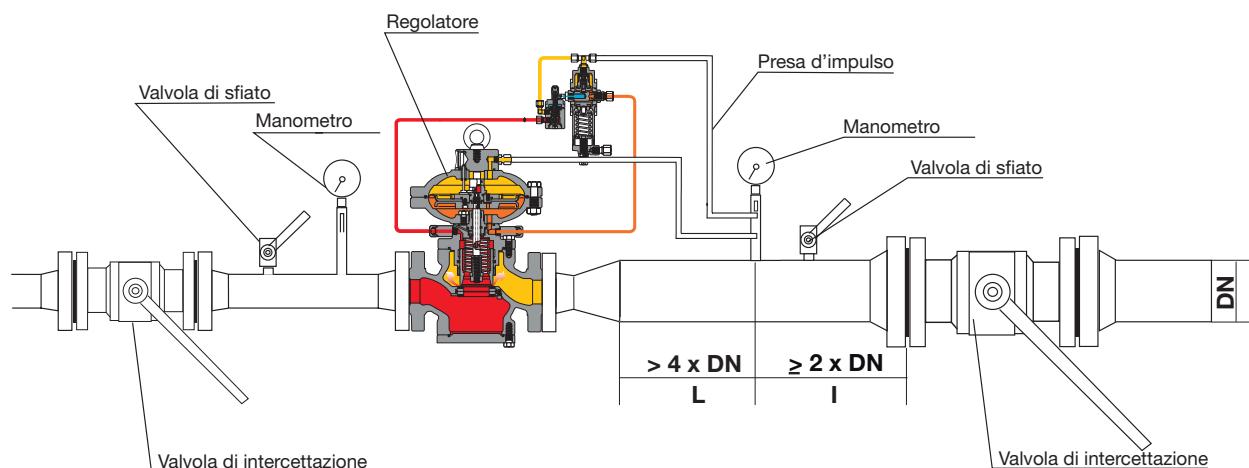
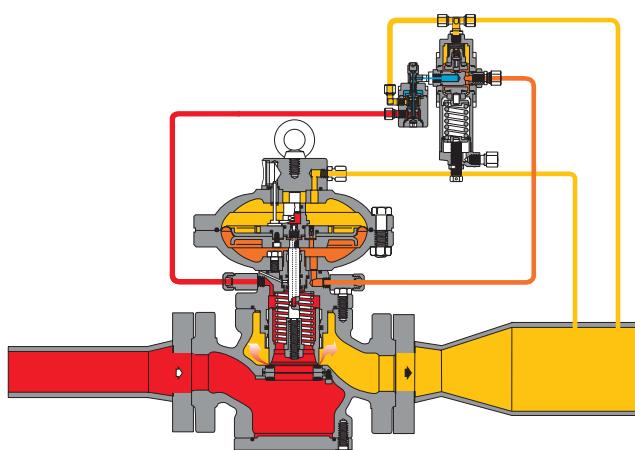


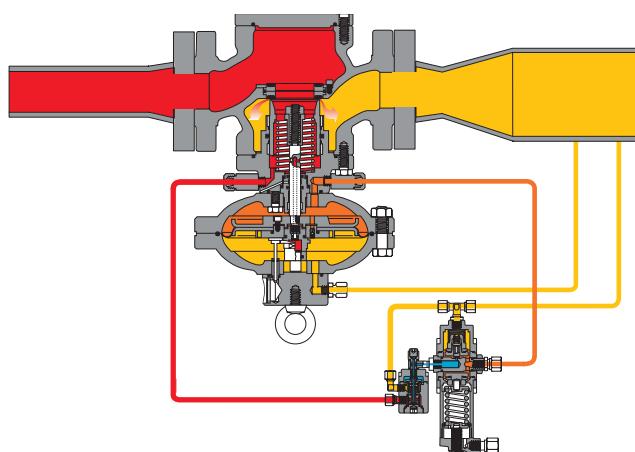
Рис.7

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ УСТАНОВКИ



Базовое положение

Рис.8



Перевернутое положение

Рис.9

 Входное давление

 Командное давление

 Командное давление

 Выходное давление

 Командное давление монитора

 Питание пилота

ПРИМЕРЫ УСТАНОВКИ

Регулятор Reflux 819 со встроенным монитором PM/819

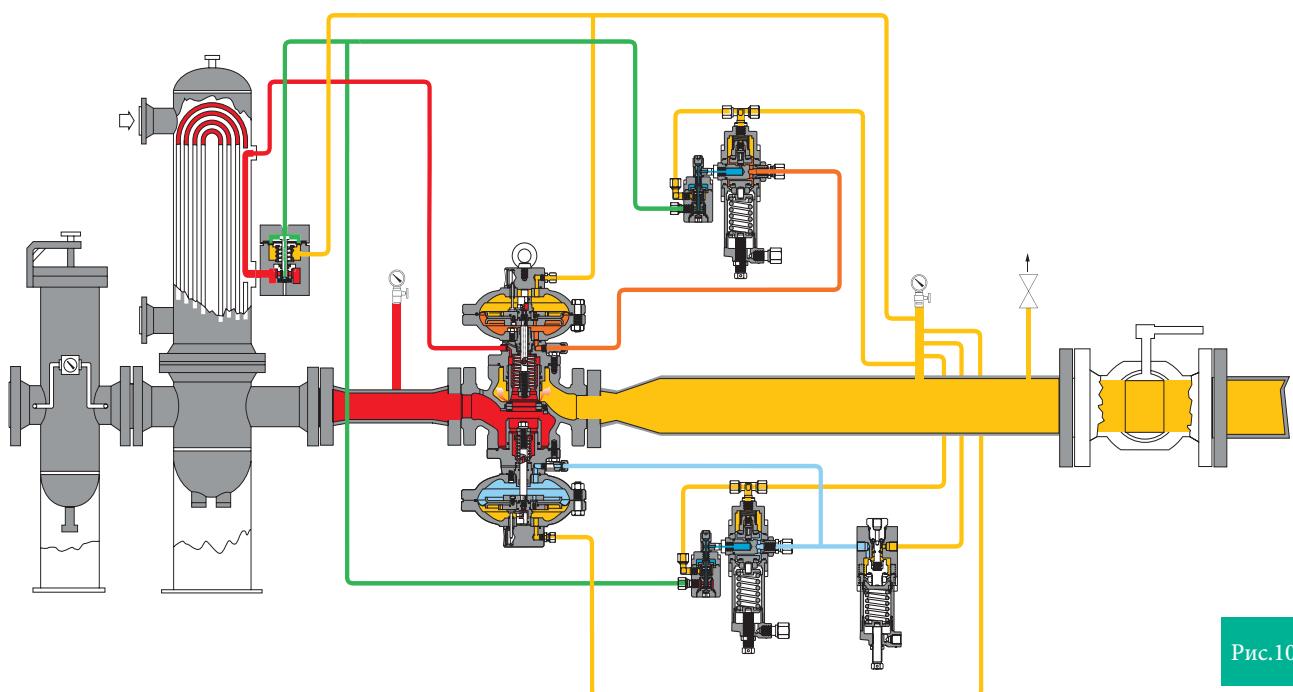


Рис.10

Отсекающий клапан SBC 782 и регулятор Reflux 819 со встроенным отсекающим клапаном SB82

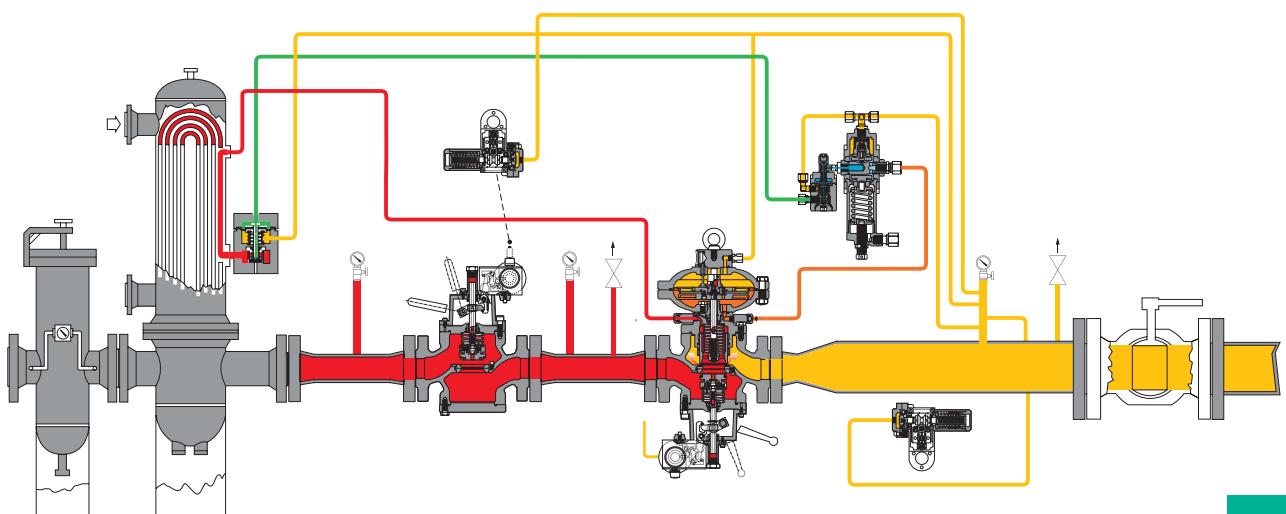


Рис.11

Регулятор монитор Reflux 819 со встроенным отсекателем НВ/97 и рабочим регулятором Reflux 819

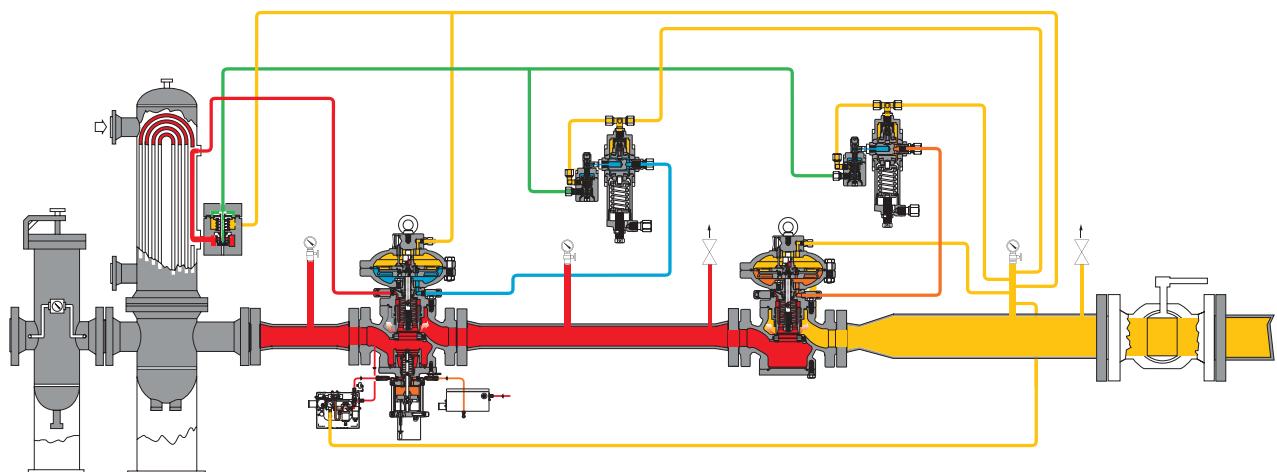


Рис.12

Оперативный регулятор монитор Reflux 819 и рабочий регулятор Reflux 819

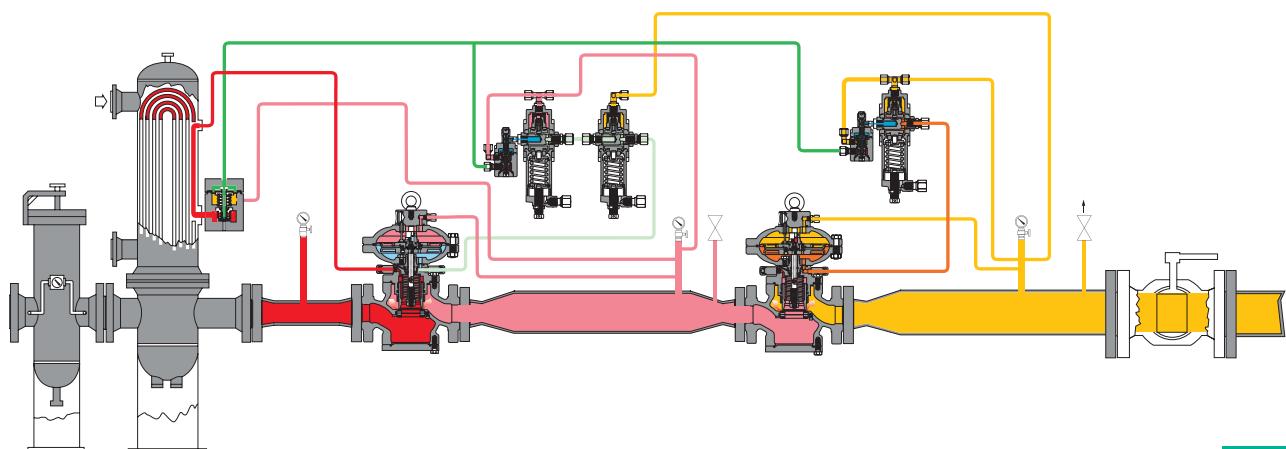


Рис.13

REFLUX 819

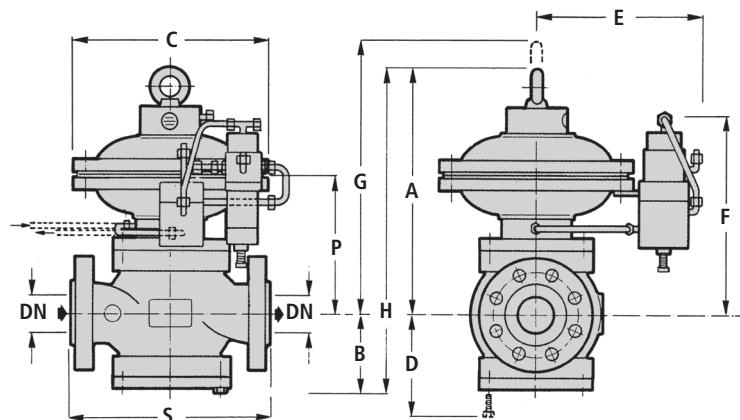


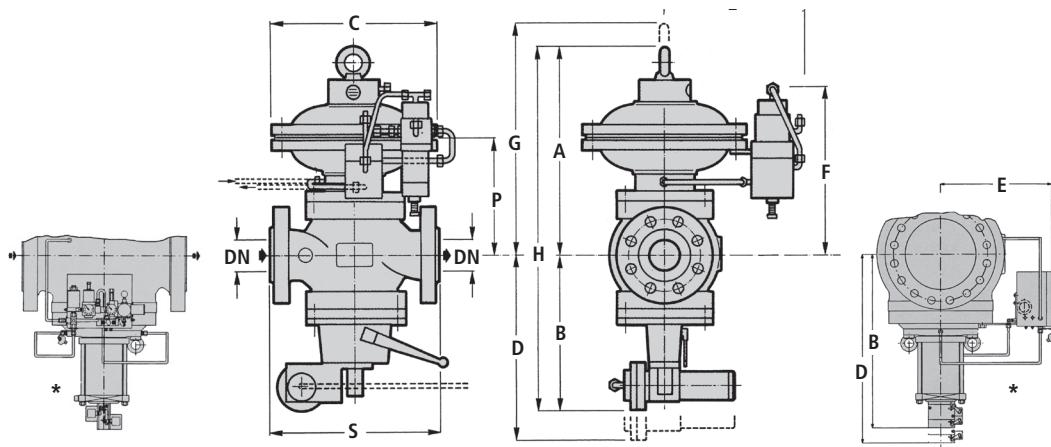
Рис.14

| Размеры | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 |
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | 451 | 543 | 673 | 737 |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | 473 | 568 | 708 | 775 |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | 508 | 609 | 752 | 819 |
| A | 320 | 350 | 430 | 490 | 650 | 750 | 800 | 950 |
| B | 100 | 130 | 150 | 190 | 225 | 265 | 340 | 372 |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | 510 | 510 | 610 | 718 |
| D | 130 | 160 | 200 | 250 | 275 | 320 | 440 | 475 |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 420 | 420 | 470 | 500 |
| F | 260 | 290 | 350 | 380 | 410 | 460 | 560 | 645 |
| G | 410 | 430 | 530 | 600 | 735 | 850 | 900 | 1195 |
| H | 420 | 480 | 580 | 680 | 875 | 1015 | 1240 | 1300 |
| P | 170 | 200 | 260 | 290 | 320 | 370 | 500 | 630 |
| | | | | | | | | Ta6.5 |

Пневматические фитинги: 10x8мм

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

| Вес в кгс | | | | | | | |
|----------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Ansi 150/PN 16 | 44 | 61 | 105 | 146 | 308 | 408 | 900 |
| Ansi 300 | 45 | 62 | 109 | 156 | 345 | 470 | 950 |
| Ansi 600 | 46 | 64 | 112 | 165 | 360 | 495 | 1000 |
| | | | | | | | Ta6.6 |

REFLUX 819 + SB/82 + HB/97

Рис.15

| Размеры | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | | 150 | | 200 | | 250 | | 300 |
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | | 6" | | 8" | | 10" | | 12" |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | | 451 | | 543 | | 673 | | 737* |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | | 473 | | 568 | | 708 | | 775* |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | | 508 | | 609 | | 752 | | 819* |
| A | 320 | 350 | 430 | 490 | | 650 | | 750 | | 800 | | 928* |
| B | 215 | 240 | 270 | 300 | 518* | 375 | 645* | 450 | 687* | 530 | 796* | 940* |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | | 510 | | 510 | | 610 | | 717,5* |
| D | 280 | 330 | 380 | 440 | 650* | 560 | 835* | 625 | 900* | 730 | 1060* | 1250* |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 358* | 420 | 410* | 420 | 445* | 470 | 510* | 530* |
| F | 260 | 290 | 350 | 380 | | 410 | | 460 | | 560 | | 644* |
| G | 410 | 430 | 530 | 600 | | 735 | | 850 | | 900 | | 1135* |
| H | 535 | 590 | 700 | 790 | | 1025 | | 1200 | | 1330 | | 1860* |
| P | 170 | 200 | 260 | 290 | | 320 | | 370 | | 500 | | 630* |

Ta6.7

Пневматические фитинги: 10x8мм

* Размеры с отсекателем HB/97.

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

| Вес в кгс | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|-----|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|
| Ansi 150/PN 16 | 53 | 71 | 115 | 160 | | 320 | | 460 | | 950 | | 1615 |
| Ansi 300 | 55 | 73 | 122 | 171 | | 365 | | 525 | | 1000 | | 1690 |
| Ansi 600 | 56 | 75 | 125 | 180 | | 380 | | 550 | | 1050 | | 1770 |

Ta6.8

REFLUX 819 + PM/819

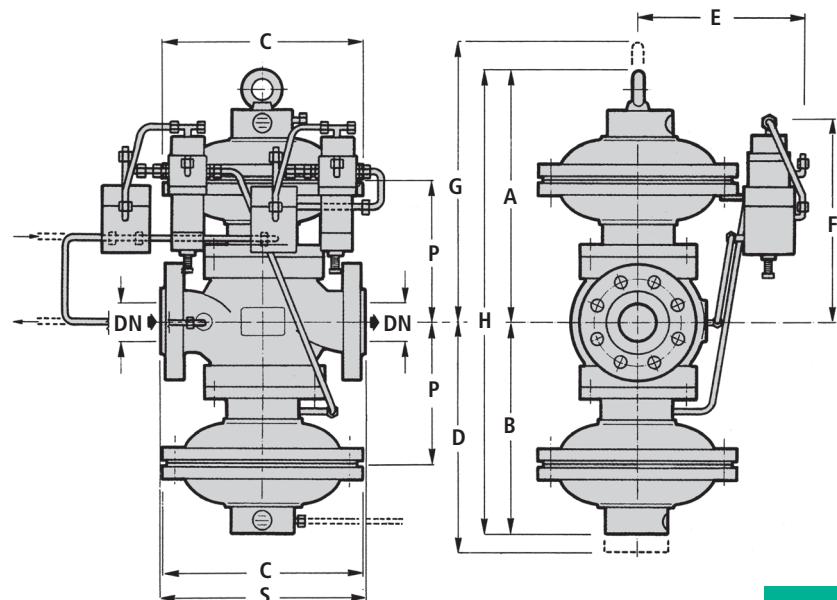


Рис.16

| Размеры | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 |
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | 451 | 543 | 673 |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | 473 | 568 | 708 |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | 508 | 609 | 752 |
| A | 320 | 350 | 430 | 490 | 650 | 750 | 800 |
| B | 320 | 350 | 430 | 490 | 650 | 750 | 800 |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | 510 | 510 | 610 |
| D | 410 | 430 | 530 | 600 | 735 | 850 | 900 |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 420 | 420 | 470 |
| F | 260 | 290 | 350 | 380 | 410 | 460 | 560 |
| G | 410 | 430 | 530 | 600 | 735 | 850 | 900 |
| H | 640 | 700 | 860 | 980 | 1300 | 1500 | 1600 |
| P | 170 | 200 | 260 | 290 | 320 | 370 | 500 |

Таб.9

Пневматические фитинги: 10x8мм

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

| Вес в кгс | | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Ansi 150/PN 16 | 84 | 105 | 180 | 245 | 517 | 670 | 1400 |
| Ansi 300 | 85 | 106 | 184 | 255 | 554 | 731 | 1450 |
| Ansi 600 | 86 | 108 | 187 | 264 | 569 | 756 | 1500 |
| | | | | | | | Таб.10 |



REFLUX 819 + DB/819

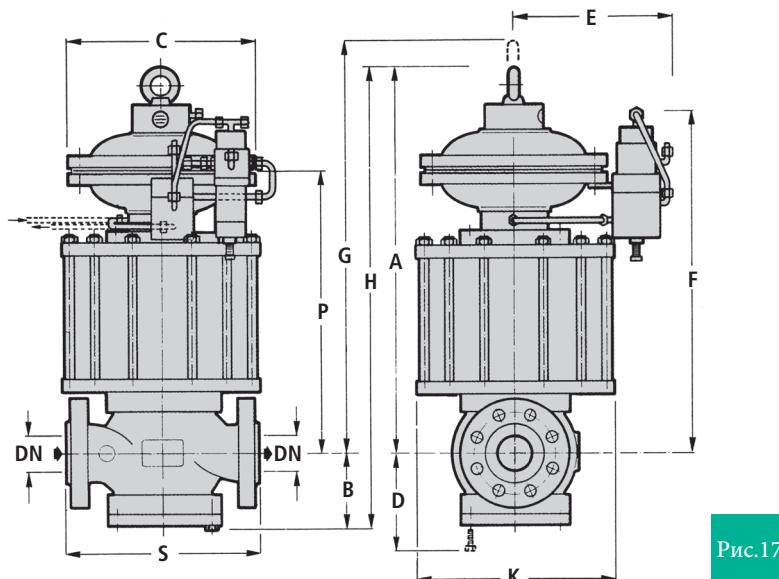


Рис.17

Размеры

| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | 451 | 543 | 673 | 737 |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | 473 | 568 | 708 | 775 |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | 508 | 609 | 752 | 819 |
| A | 520 | 575 | 700 | 800 | 935 | 1085 | 1300 | 1505 |
| B | 100 | 130 | 150 | 190 | 225 | 265 | 340 | 372 |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | 510 | 510 | 610 | 718 |
| D | 130 | 160 | 200 | 250 | 275 | 320 | 440 | 475 |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 420 | 420 | 470 | 500 |
| F | 425 | 495 | 615 | 670 | 795 | 895 | 1100 | 1220 |
| G | 610 | 640 | 785 | 895 | 1120 | 1250 | 1500 | 1771 |
| H | 620 | 705 | 850 | 990 | 1160 | 1350 | 1640 | 1877 |
| P | 370 | 400 | 505 | 585 | 690 | 770 | 1000 | 1205 |
| K | 220 | 300 | 330 | 390 | 480 | 595 | 695 | 745 |

Таб.11

Пневматические фитинги: 10x8мм

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

Вес в кгс

| | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Ansi 150/PN 16 | 70 | 126 | 195 | 260 | 565 | 835 | 1280 | 2035 |
| Ansi 300 | 72 | 128 | 204 | 289 | 608 | 925 | 1380 | 1230 |
| Ansi 600 | 73 | 130 | 207 | 298 | 640 | 950 | 1430 | 2310 |

Таб.12

REFLUX 819 + DB/819+SB/82+HB/97

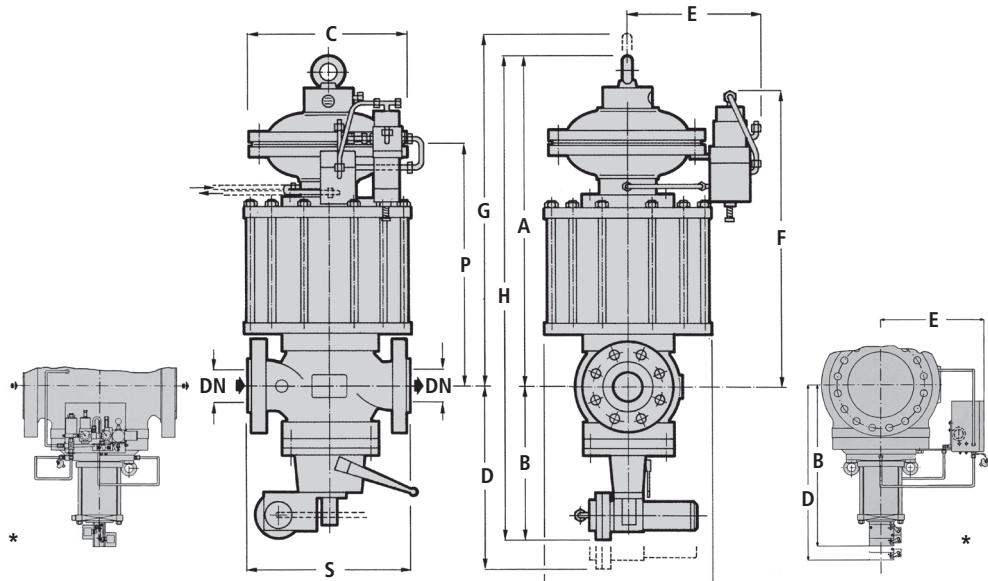


Рис.18

| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | | 150 | | 200 | | 250 | | 300 | |
|--------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | | 6" | | 8" | | 10" | | 12" | |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | | 451 | | 543 | | 673 | | 737* | |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | | 473 | | 568 | | 708 | | 775* | |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | | 508 | | 609 | | 752 | | 819* | |
| A | 520 | 575 | 700 | 800 | | 935 | | 1085 | | 1300 | | 1505* | |
| B | 215 | 240 | 270 | 300 | 518* | 375 | 645* | 450 | 687* | 530 | 796* | 940* | |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | | 510 | | 510 | | 610 | | 718* | |
| D | 280 | 330 | 380 | 440 | 650* | 560 | 835* | 625 | 900* | 730 | 1060* | 1250* | |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 358* | 420 | 410* | 420 | 445* | 470 | 510* | 530* | |
| F | 425 | 495 | 615 | 670 | | 795 | | 865 | | 1100 | | 1220* | |
| G | 610 | 640 | 785 | 895 | | 1120 | | 1250 | | 1500 | | 1771* | |
| H | 735 | 815 | 970 | 1100 | | 1310 | | 1535 | | 1830 | | 2445* | |
| P | 370 | 400 | 505 | 575 | | 690 | | 770 | | 1000 | | 1205* | |
| K | 220 | 300 | 330 | 390 | | 480 | | 595 | | 695 | | 745* | |
| | | | | | | | | | | | | | Ta6.13 |

Пневматические фитинги: 10x8мм

* Размеры с отсекателем HB/97.

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

| Вес в кгс | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----|-----|--|-----|--|------|--|------|--------|------|
| Ansi 150/PN 16 | 79 | 136 | 205 | 274 | | 577 | | 887 | | 1330 | | 2315 |
| Ansi 300 | 82 | 139 | 217 | 304 | | 628 | | 980 | | 1430 | | 2503 |
| Ansi 600 | 83 | 141 | 220 | 313 | | 660 | | 1500 | | 1480 | | 2590 |
| | | | | | | | | | | | Ta6.14 | |

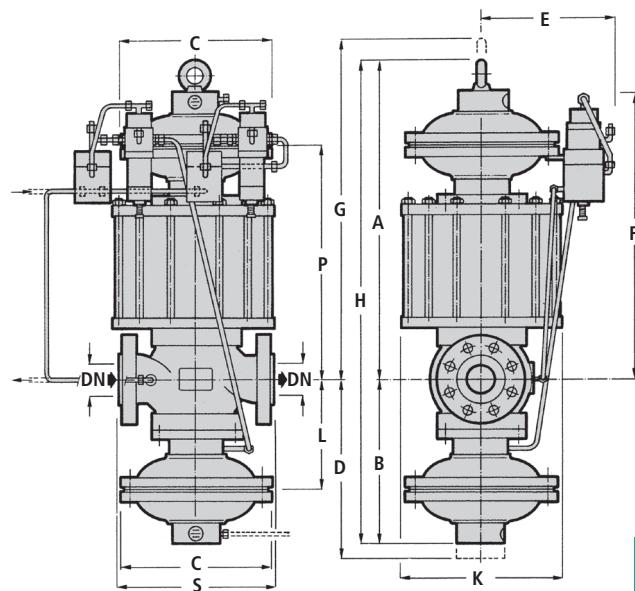
REFLUX 819 + DB/819 + PM/819


Рис.19

| Размеры | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Миллиметры | 25 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 |
| Дюймы | 1" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" |
| S - Ansi 150/PN 16 | 184 | 254 | 298 | 352 | 451 | 543 | 673 |
| S - Ansi 300 | 197 | 267 | 317 | 368 | 473 | 568 | 708 |
| S - Ansi 600 | 210 | 286 | 336 | 394 | 508 | 609 | 752 |
| A | 520 | 575 | 700 | 800 | 935 | 1085 | 1300 |
| B | 320 | 350 | 430 | 490 | 650 | 750 | 800 |
| C | 278 | 278 | 360 | 360 | 510 | 510 | 610 |
| D | 410 | 430 | 530 | 600 | 735 | 850 | 900 |
| E | 310 | 310 | 320 | 320 | 420 | 420 | 470 |
| F | 425 | 495 | 615 | 670 | 795 | 895 | 1100 |
| G | 610 | 640 | 785 | 895 | 1120 | 1250 | 1500 |
| H | 840 | 925 | 1130 | 1290 | 1585 | 1835 | 2100 |
| P | 370 | 400 | 505 | 575 | 690 | 770 | 1000 |
| K | 220 | 300 | 330 | 390 | 480 | 595 | 695 |

Та6.15

Пневматические фитинги: 10x8мм

Размер S в соответствии с нормами EN 334 и IEC 534-3.

| Вес в кгс | 110 | 170 | 270 | 359 | 774 | 1097 | 1780 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Ansi 150/PN 16 | 110 | 170 | 270 | 359 | 774 | 1097 | 1780 |
| Ansi 300 | 112 | 172 | 267 | 388 | 783 | 1185 | 1880 |
| Ansi 600 | 113 | 174 | 270 | 397 | 815 | 1210 | 1930 |

Та6.16

www.fiorentini.com

Данные ориентировочные и не носят
обязательного характера. Мы оставляем
за собой право на внесение возможных
изменений без предварительного
уведомления.

**Представительство в Украине:
ITC UkrGazkomplekt Ltd.**

04128, Украина, г. Киев ул. Плодовая, 1
Телефон: +38 044 494 09 31
Факс: +38 044 494 09 31
+38 044 494 09 34

www.ukrgazkom.com

www.ukrgazkom.com.ua

